

Controdeduzioni

La valutazione è stata effettuata secondo le linee guida INAIL

Per informare la clientela l'organizzazione interna di PI prevede l'affissione del cartello solo nei casi di chiusura dello sportello stesso.

Non è prevista l'affissione del cartello per indicare il numero massimo dei clienti all'interno dell'UP. La richiesta potrà essere presa in considerazione solo se avanzata dalla funzione di TA.

L'iniziativa in questione (pubblicità dinamica) è già in atto da più di 6 anni in Azienda (dal 2007).

Tali vetrofanie sono realizzate con una pellicola adesiva microforata denominata one-way, prodotta dalla 3M, autorizzata dal Ministero dei Trasporti, nonché utilizzata in tutto il mondo per l'allestimento di automezzi e bus di trasporto pubblico.

Nella lista a disposizione della funzione Trasporti, i veicoli su cui poter apporre la pubblicità dinamica (oltre 1600 veicoli) sono Panda Van , Porter , Fiorino , Doblò: si tratta dunque di mezzi furgonati che pertanto non consentono la visibilità posteriore, le manovre di retromarcia e cambiamento di direzione vanno effettuate con l'ausilio degli specchi retrovisori esterni che -in quanto omologati- sono idonei per le manovre di cui sopra per i modelli di auto di in questione.

Controdeduzioni

Nel territorio sono stati forniti tutti gli pneumatici invernali previsti nel contratto della Leaseplan e ove non previsti gli automezzi sono stati dotati di catene in relazione alle specifiche richieste formulate dalle singole RAM

Si può fare riferimento alla certificazione ISPEL sul progetto di nuova PDL degli UP.

Pur non trattandosi di questione attinente alla Sicurezza sul Lavoro, si chiarisce che la norma dispone che sul modello di notifica non solo venga apposta la firma del notificatore, ma che nell'apposito spazio previsto il messo indichi anche il suo nome e cognome. Il messo notificatore ha quindi l'obbligo di redigere la relata di notifica indicando le proprie generalità (nell'apposito spazio previsto), che non possono essere sostituite da un codice.

Nei mesi di novembre e dicembre 2013 effettivamente si sono registrate delle sofferenze: in particolare nei contenitori roller che sono stati utilizzati per contenere maggiori ed elevati volumi di corrispondenza in arrivo ed attesa di lavorazione in relazione a particolari "picchi" di traffico, ma gli strumenti di lavoro, al di là di questo particolare evento, sono oggettivamente sufficienti a garantire il loro utilizzo per i flussi di traffico normali.

Controdeduzioni

E' stato sottoscritto un contratto con INAIL (ex ISPESL) per la misurazione delle caratteristiche della flotta aziendale in dotazione, con particolare riferimento ai motomezzi e relativamente al rischio vibrazioni. Nel mese di novembre, da parte dell'INAIL, è stata avviata la campagna di misurazione sui mezzi dei parametri sulle varie tipologie di fondi stradali. E' in fase di elaborazione un sistema predittivo che permetterà di confermare che lunghezze e tipologie di fondi stradali sono compatibili con la tipologia dei mezzi, evidenziando le situazioni più severe, sulle quali verranno effettuate verifiche mirate, utilizzando i parametri ISPESL, per eventuali azioni correttive volte alla mitigazione del rischio.

Le interruzioni dell'attività lavorativa sono in linea con l'Accordo sindacale del 25/03/2010.

Sono considerate le operazioni contabili e non i meri passaggi operativi, in coerenza con l'accordo del 25 marzo 2010.

La fornitura delle tastiere di color nero negli UP risulta migliore da un punto di vista qualitativo.

Controdeduzioni

Non è previsto un vero e proprio piano di interventi, esiste un programma, condiviso con la struttura Immobiliare, secondo il quale gli interventi ergonomici si realizzano sulla base di priorità espresse dal territorio.

Negli UP in cui opera un solo dipendente si deve operare di norma a porte aperte.
E' previsto da pianificazioni aziendali (in relazione alle risorse economiche disponibili) che gli UP in questione siano forniti di dispositivi di sicurezza fisica (mezzi forti, ritardatori di apertura, Dispositivi Antirapina di Sportello, ecc) e di sicurezza sul lavoro (kit allarme antimalore).

Per motivi di sicurezza, i tempi tecnici di apertura dei mezzi forti pari a 15' sono incompressibili (nel contempo è possibile espletare tutte le altre attività non legate alla movimentazione del danaro) e le movimentazioni di danaro devono essere effettuate come da manuale di sicurezza.
L'orario di servizio (e di apertura al pubblico) è stato oggetto di accordo con le OO.SS. del 12/12/2012.

Controdeduzioni

Centralmente il contratto per l'acquisto dei carrelli in questione è stato firmato e si è in attesa della fornitura di 1400 carrelli da distribuire in tutto il territorio nazionale. Segnalate alla funzione competente le necessità evidenziate.

Pur non trattandosi di questione attinente alla Sicurezza sul Lavoro, si chiarisce che il modello in questione è una distinta di spedizione prevista nella convenzione con il Ministero Finanze, da utilizzarsi da parte degli Uffici dipendenti da detto Ministero per le postalizzazioni effettuate presso i Centri di Poste Italiane. Si tratta di un modello standard utilizzato da circa 1500 Uffici presso circa 118 Centri aziendali; da verifiche presso la struttura centrale SP/AC Ciclo Attivo, non risultano pervenute da altri Centri lamentele circa la dimensione ridotta dei caratteri.

Per le calzature si sta procedendo all'acquisto a livello locale, mentre per le divise è prevista la consegna da parte della struttura centrale

L'approvvigionamento delle divise ha comportate in alcune zone problematiche relative alle taglie. Sulla base delle procedure definite a livello nazionale si sta provvedendo con il fornitore ad effettuare i necessari allineamenti.

Controdeduzioni

Il numero di cassette per il deposito degli oggetti possibili da installare sarebbe molto ridotto riducendo contemporaneamente la quantità dei clienti in entrata.

Le vetrofanie sono studiate appositamente per vedere comunque l'interno dell'UP e sono solo su 400 UP.

E' stata già prevista.

Le richieste di vigilanza sono proposte dai DF e gestite direttamente da TA in considerazione delle analisi di rischio svolte su tutto il territorio.

Il 21 dicembre 2011 la Conferenza Permanente per i rapporti tra Stato e Regioni ha approvato gli Accordi relativi alla formazione sulla sicurezza che definiscono nuove e precise regole con riferimento a durata, contenuti minimi e modalità della formazione. Le nuove regole stabiliscono, tra l'altro, che tale formazione avvenga attraverso un percorso articolato in due moduli:

- 1) Formazione Generale (4 ore)
- 2) Formazione Rischi Specifici (da 4 a 12 ore in base al livello di rischio).

L'individuazione e l'iscrizione delle risorse ai singoli corsi è attualmente in corso.

Controdeduzioni

Il piano d'emergenza prevede l'affissione dell'elenco negli UP sopra le 9 unità. I DUP saranno sensibilizzati a rispettare questa disposizione.

Effettuate alcune verifiche presso le filiali della Liguria, non sono emersi ritardi / criticità nell'effettuazione delle visite mediche di sorveglianza sanitaria VDT per gli OSP.

Sentiti i responsabili RAM 4 (Genova e La Spezia) e RAM 5 (Savona e Imperia), nonché i relativi servizi RU: non risultano assolutamente anomalie nell'effettuazione delle visite legate alla sorveglianza sanitaria. In mancanza di dati più specifici non è possibile svolgere altri accertamenti.

Tutti i requisiti dei fornitori multiservice, terzi responsabili per la conduzione degli impianti, vengono acquisiti in fase di prequalifica a cura di ACQ.

L'attività di posa in opera di segnaletica di sicurezza, non esplicitamente prevista dagli AQ multiservice, è eseguita comunque, su richiesta del cliente interno, attraverso l'attivazione di interventi extracandone sempre sui medesimi AQ.

Tale accordo è stato richiamato dal verbale di accordo del 12/12/2012 ed è attualmente oggetto di verifica con le OO.SS.

Controdeduzioni

La manutenzione dei mezzi viene effettuata regolarmente. A seguito delle segnalazioni dei RLS è stata avviata una campagna di sensibilizzazione dei Preposti ed è stato rafforzato il controllo da parte di ALT/Trasporti

A protezione del personale assunto a tempo determinato vengono consegnati i DPI previsti per l'attività di recapito (casco, calzature, guanti, ecc.). Le caratteristiche di alta visibilità vengono invece assicurate mediante la fornitura di specifici gilet UNI EN 471. L'ALT è stata in effetti, per limitati casi, in ritardo sulla consegna dei giacconi per la protezione da agenti atmosferici. I singoli casi sono comunque alla "attenzione del datore di lavoro" che ha opportunamente sollecitato la relativa fornitura.